

Locja



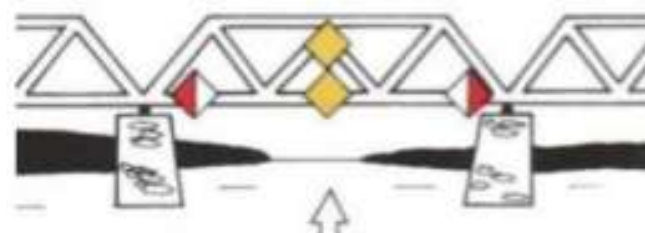
Znak ustawiony z prawej strony wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Słup ze znakiem szczytowym kwadratowym z przekątnymi ustawionymi poziomo i pionowo, tablica kwadratowa z pionowymi czarnymi i białymi pasami.



Znak ustawiony z lewej strony wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Słup ze znakiem szczytowym kwadratowym z przekątnymi ustawionymi poziomo i pionowo, tablica kwadratowa z poziomymi czarnymi i białymi pasami.



Oznakowanie mostu z zaleceniem przejścia w obydwu kierunkach. Jeden żółty kwadrat z pionowymi i poziomymi przekątnymi.



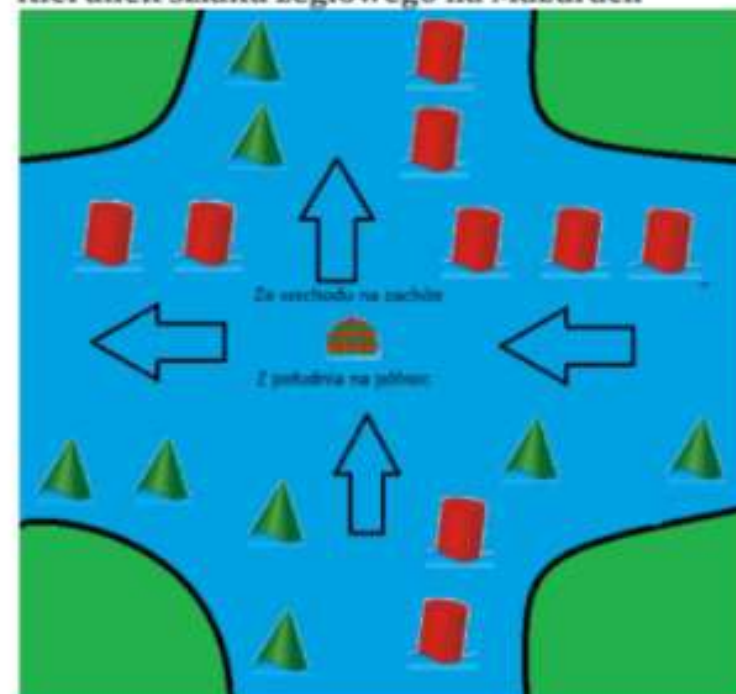
Oznakowanie mostu z zaleceniem przejścia w jednym kierunku. Dwa żółte kwadraty z pionowymi i poziomymi przekątnymi ułożone jeden nad drugim.

Locja



- **Szlak żeglowny** (farwater) to pasmo na drodze wodnej, na którym może odbywać się bezpiecznie i swobodnie ruch żeglugowy statków o zagłębieniu dozwolonym na danym odcinku drogi wodnej. Na wodach śródlądowych kierunek szlaku jest zgodny z kierunkiem prądu rzeki, a na wodach stojących jest wyznaczany przez rozporządzenie według kryteriów: z południa na północ, lub ze wschodu na zachód, albo do głównego szlaku żeglownego. Na śródlądziu prawą stronę szlaku oznacza się kolorem czerwonym, a lewą zielonym.
- Płynięcie **w dół** oznacza płynięcie zgodnie z kierunkiem szlaku żeglownego (na rzece – od źródła do ujścia).
- Płynięcie **w górę** oznacza płynięcie w kierunku odwrotnym do kierunku szlaku żeglownego (na rzece – od ujścia do źródła).

Kierunek szlaku żeglownego na Mazurach



Znaki boczne toru wodnego:

Boja czerwona – prawostrona szlaku żeglownego

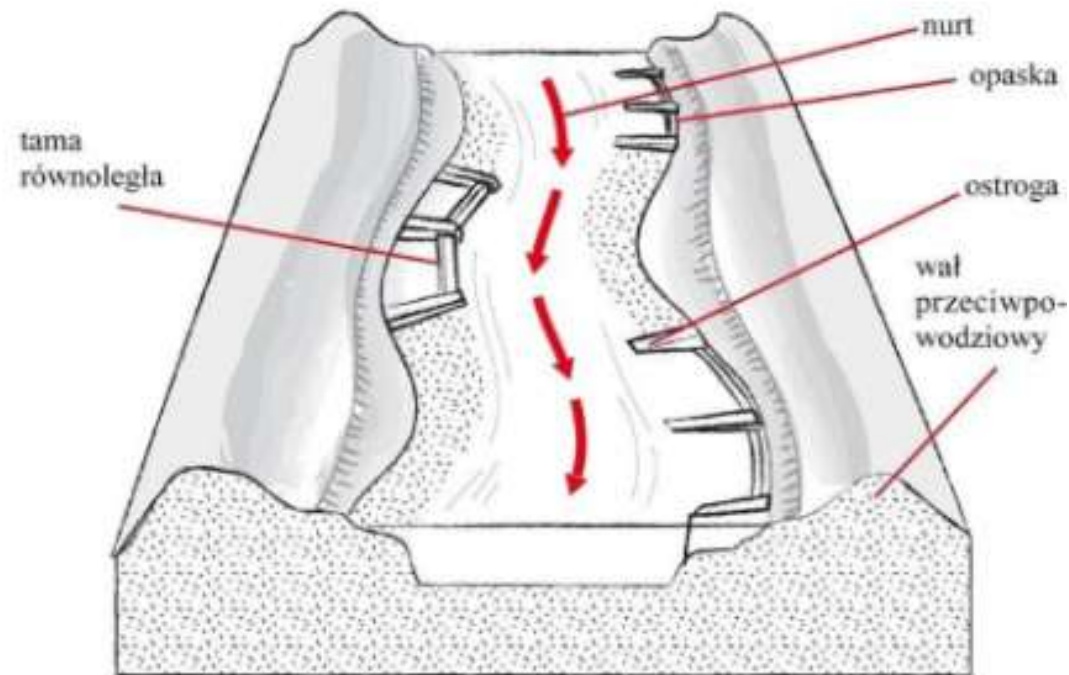
Boja zielona – lewa strona szlaku żeglownego

Locja



Rzeka uregulowana

- 1. Ostrogi** – wychodzący z brzegu wał, usypany z kamieni, często również obetonowany i wzmocniony palami betonowymi. Ostroga zabezpiecza brzeg przed rozmywaniem, spiętrza wodę, zwiększając głębokość nawigacyjną.
- 2. Opaska** – zabezpiecza brzegi przed rozmyciem.
- 3. Tama równoległa** – zabezpiecza brzeg przed rozmywaniem w miejscach najbardziej narażonych na erozję, wspomaga działanie ostróg.
- 4. Wał przeciwpowodziowy** – przeciwdziała zalaniu terenów zamieszkałych.

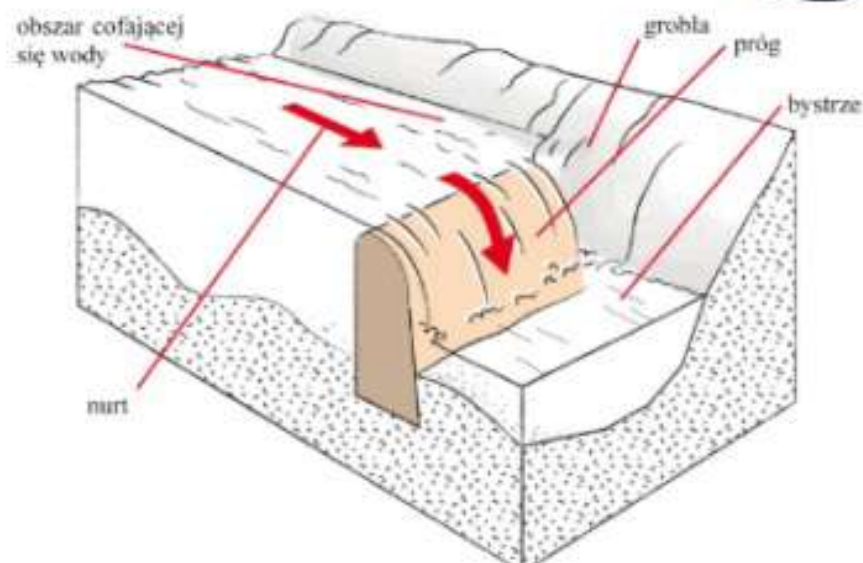


Locja



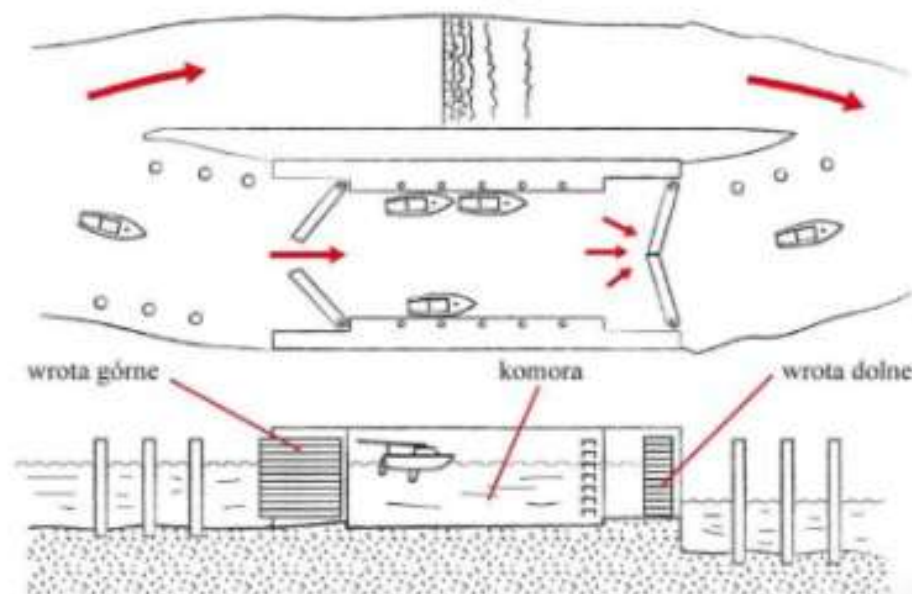
Jaz

Budowla hydrotechniczna wybudowana w poprzek rzeki lub kanału, piętrząca wodę w celu utrzymania stałego poziomu rzeki dla celów żeglugowych lub (w ograniczonym zakresie) zabezpieczenia przed powodzią, zaopatrywania w wodę oraz do celów energetycznych. wyróżniamy dwa rodzaje jazów: stałe i ruchome. Za pomocą jazu ruchomego możemy regulować wysokość lustra wody. Są to przeszkody nie do przejścia, dlatego równolegle często buduje się śluzy.



Śluza Komorowa

Budowla hydrotechniczna wznoszona na kanałach żeglownych, rzekach (jako fragment jazu) oraz pomiędzy jeziorami. Są one budowane w celu umożliwienia podczas żeglugi pokonywania różnic poziomu wody przez jednostki pływające (np. statki, jachty). Składa się z komory, wrót górnych i dolnych oraz przepustów wody, dzięki którym woda jest wpuszczana lub wypuszczana. Śluzowanie polega na tym, że jednostka wpływa do komory przez jedne z wrót, przy drugich wrótach zamkniętych. Otwarte wrota następnie są zamykane i woda, w zależności od potrzeby, jest napuszczana do komory lub z niej wypuszczana. Po wyrównaniu się poziomów w komorze i kanale wylotowym otwierają się wrota i jednostka wypływa z komory. W śluzie zawsze cumujemy nabiegowo, żeby np. nie zawisnąć na cumach kiedy woda zostanie wypuszczona.



ZNAKI ŻEGLUGOWE ZAKAZU



nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak	nakaz zachowania szczególnej ostrożności	nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami	nakaz nadania sygnału dźwiękowego



Znaki żeglugowe ograniczenia



ograniczona głębokość
(w m)



ograniczona wysokość
prześwitu nad
zwierciadłem wody



ograniczona szerokość
przejścia lub szlaku
żeglownego



inne ograniczenie
ruchu żeglugowego



granica szlaku
żeglownego oddalona
od prawego/lewego
brzegu (w m)

Znaki żeglugowe zalecenia



zalecenie trzymania
się we wskazanym
obszarze



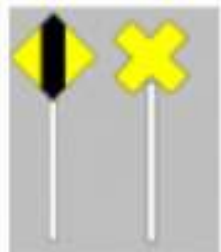
zalecenie przejścia w
kierunku określonym
strzałką

Locja - znaki żeglugowe informacyjne

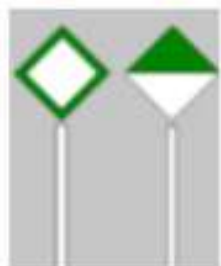


	zezwolenie przejścia		prom przemieszczający się swobodnie		zezwolenie na postój na kotwicy i wleczenie kotwicy, łańcucha lub liny		skrzyżowanie z drogą uznaną za boczną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek
			prom na uwięzi		zezwolenie na cumowanie do brzegu		koniec obowiązywania zakazu lub nakazu albo ograniczenia; obowiązuje tylko w jednym kierunku żeglowania
	wskazanie linii napowietrznej nad drogą wodną		miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania		miejsce postoju przeznaczone do załadunku i wyładunku samochodów		miejsce poboru wody pitnej
	jaz w bliskiej odległości		miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków do pchania		wskazanie miejsca do zawracania		miejsce, w którym można skorzystać z telefonu
	zezwolenie na postój		miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków				

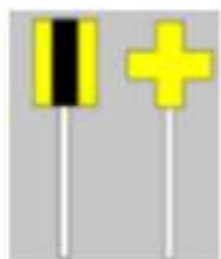
Znaki stałe - stawy



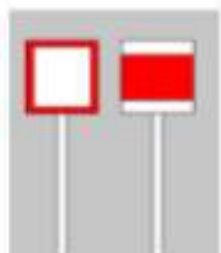
Znaki na lewym brzegu wskazujące w przejście szlaku żeglownego od lewego do prawego brzegu



Znaki brzegowe przebiegu szlaku żeglownego wzdłuż lewego brzegu



Znaki na prawym brzegu wskazujące w przejście szlaku żeglownego od prawego do lewego brzegu



Znaki brzegowe przebiegu szlaku żeglownego wzdłuż prawego brzegu

Oznakowanie miejsc niebezpiecznych - pławy



miejsca niebezpieczne na środku drogi wodnej



przy lewym brzegu miejsc niebezpiecznych i przeszkód żeglugowych



przy prawym brzegu miejsc niebezpiecznych i przeszkód żeglugowych



znak stały



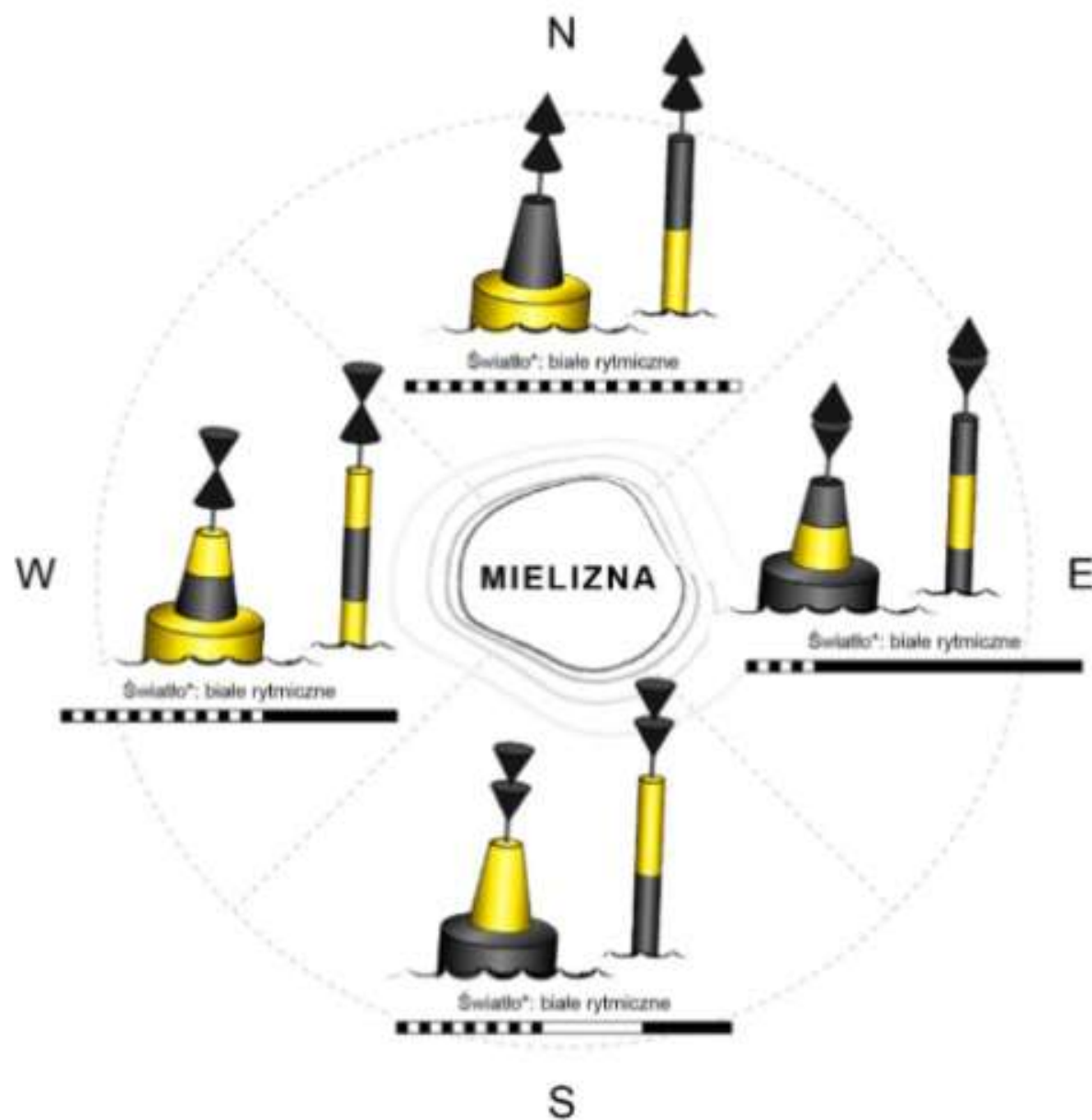
znaki odosobnionego niebezpieczeństwa

Wskazanie bezpiecznej wody



znaki wskazania bezpiecznej wody żeglownej

Locja



Znaki kardynalne informują, z której strony znaku można bezpiecznie przepłynąć. Na przykład północny znak kardynalny informuje, że należy go ominąć od strony północnej.